

**KARAYOLLARI MOTORLU ARAÇLAR ZORUNLU MALİ SORUMLULUK
SİĞORTASI YAPMAKTAN KAÇINMAYA İLİŞKİN GENELGE
(2025/6)**

Amaç

MADDE 1 – (1) Bu Genelgenin amacı, Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigorta (Trafik sigortası) poliçesi yapmaktan kaçınma sayılacak halleri düzenlemektir.

Dayanak

MADDE 2 – (1) Bu Genelge, 5684 sayılı Sigortacılık Kanunu ve Sigortacılık ve Özel Emeklilik Düzenleme ve Denetleme Kurumunun Teşkilat ve Görevleri Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 4 üncü maddesinin birinci fıkrasına dayanılarak hazırlanmıştır.

Poliçe düzenlemekten kaçınma halleri

MADDE 3- (1) Aşağıda belirtilen durumlar poliçe düzenlemekten kaçınma fiili olarak değerlendirilir.

a) Trafik sigortası endirekt hariç brüt yazılan prim itibarıyla üçer aylık pazar payının aynı döneme ilişkin kara araçları (kasko) branşı brüt yazılan primin pazar payının %70'inden az olması,

b) Trafik sigortası düzenlenen poliçe sayısı itibarıyla üçer aylık 4. basamak poliçe sayısının aynı dönem 7. ve 8. basamak trafik sigortası poliçe sayısına oranının %30'un altında kalması,

c) Yapılan denetimlerde;

1) Trafik sigortası poliçe primi teklif verme sürecinin uzatıldığının veya makul bir sürede sonlandırılmadığının tespit edilmesi,

2) Trafik sigortası poliçesine ilişkin tahsilat sürecinin uzatıldığının veya makul bir sürede sonlandırılmadığının tespit edilmesi,

ç) 2024/6 sayılı Sigorta Aracıları İçin Teklif Platformu Hakkında Genelge kapsamında platform üzerinden teklif verilmemesi veya verilen teklif kapsamında teklifin verildiği gün sonuna kadar poliçe düzenlenmemesi.

(2) Birinci fıkra kapsamında dikkate alınacak poliçe sayılarının ve üretim hacmi itibarıyla pazar payı oranlarının belirlenmesinde Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortasında Tarife Uygulama Esasları Hakkında Yönetmeliğin geçici 12 nci maddesi uyarınca kurulan riskli sigortalılar havuzu kapsamındaki poliçeler ve mebdeinden iptal edilen poliçeler dikkate alınmaz.



(3) Birinci fıkranın (c) bendi dışındaki kaçınma hallerinin tespitine ilişkin kontroller Sigorta Bilgi ve Gözetim Merkezi tarafından yapılarak kontrol sonuçları Kuruma ve ilgili sigorta şirketlerine raporlanır.

Yaptırım

MADDE 4 – (1) Kaçınma halinin tespiti halinde 5684 sayılı Sigortacılık Kanunun 34 üncü maddesinin ikinci fıkrasının (j) bendi hükmü uygulanır.

(2) Kaçınma halinin üç dönem art arda veya sekiz dönemde dört kez devam etmesi halinde ise Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortasında Tarife Uygulama Esasları Hakkında Yönetmeliğin 15 inci maddesinin dördüncü fıkra hükmü uygulanır.

Yürürlükten kaldırılan mevzuat

MADDE 5 – (1) 2024/4 sayılı Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortasında Tarife Uygulama Esasları Hakkında Yönetmeliğin 15 inci Maddesinin Dördüncü Fıkrasının Uygulanmasına İlişkin Genelge yürürlükten kaldırılmıştır.

Yürürlük

MADDE 6 – (1) Bu Genelge 1/4/2025 tarihinde yürürlüğe girer. Her dönem birbirinden bağımsız olarak dikkate alınacak şekilde ilk kontrol 30/6/2025 tarihi itibarıyla yapılır.

Yürütme

MADDE 7 – (1) Bu Genelge hükümlerini Sigortacılık ve Özel Emeklilik Düzenleme ve Denetleme Kurumu Başkanı yürütür.

